

D. Zásady organizace výstavby

Název stavby: **Lesní cesta „Hádecká I“**

1. Veřejný provoz při stavbě:

Po dobu výstavby bude cesta pro veřejnost uzavřená, staveniště bude označeno informační a výstražnou tabulkou, případně zákazovou páskou.

2. Věcný a časový postup prací, přesun hmot a skládky materiálu:

Harmonogram prací s odhadem časové náročnosti v pracovních dnech

1. Provedení zemních prací v trase cesty (5 - 7)
2. Stavební práce na odvodňovacích objektech (25 - 30)
3. Oprava hospodářských sjezdů (2 - 3)
4. Oprava vozovky (15 - 20)

Příjezd na staveniště je možný ze silnice III třídy č. 2956 mezi obcemi Lánov a Dolní Dvůr a dále po komunikacích p. p. č. 2444 v k. ú. Dolní Dvůr v majetku obce Dolní Dvůr a 2443/4 v k. ú. Dolní Dvůr v majetku Objednatele.

Nelze předpokládat přímé navážení z kamenolomu na trasu, proto bude naváženo kamenivo na skládku. Skládka štěrkovin bude v Dolním Dvoře vzdálena od začátku úprav 3 km.

Objednatel zajistí, aby tato skládka byla před zahájením stavby prázdná a aby po dobu výstavby na ni nebyla soustřeďována žádná dřevní hmota ani jiné kamenivo!

3. Nakládání s odpady a vliv na životní prostředí:

Při provádění stavby nevznikne odpad ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech. Oprava cesty se provádí z důvodu umožnění řádného hospodaření v přilehlých lesních porostech.

4. Obvod staveniště:

Obvod staveniště je dán šířkou tělesa cesty a hospodářských sjezdů.

5. Posouzení plnění povinností zadavatele stavby podle zák. č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci):

Jedná se o jednoduchou stavbu v náročných terénních podmínkách, s nízkou náročností na koordinaci a neobsahující žádná technologická zařízení, svým rozsahem nepodléhá povinnosti ohlášení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce.

V Hořicích dne 18. 11. 2016

Ing. Jiří Ježek